



TRANSPORDIAMET

Raiki Reiljan  
AS Tariston  
raiki.reiljan@tariston.ee  
Toompuiestee 35  
10149, Tallinn, Harju maakond

Meie 22.04.2026 nr 8-1/25-052/6871-1

**Leppetrahv nr 2 (RH 295864, töövõtuleping nr 3.2-3/25/1654-1 „riigitee 4 (E67) Tallinn-Pärnu-Ikla km 62,2-64,8 Päädeva-Orgita ning km 68,2-70,2 Haimre liiklussõlme 2+2 sõidurajaga maantee ehitamine“)**

Transpordiameti ja AS Tariston vahel on 07.11.2025 a. sõlmitud leping nr 3.2-3/25/1654-1 „Riigitee 4 (E67) Tallinn-Pärnu-Ikla km 62,2-64,8 Päädeva-Orgita ning km 68,2-70,2 Haimre liiklussõlme 2+2 sõidurajaga maantee ehitamine“.

Insener teavitas e-kirja teel 19.03.2026, et Orgita liiklussõlmes tehnovõrkude paigaldusel on ohtlikult sügav kaevik (2,9m) kohe sõidutee ääres, mida Töövõtja pole piiretega ümbritsenud ega vastavat liikluskorraldust välja pannud. Abiinseneri märkuste peale koheselt ei reageeritud. Insener tegi Tellijale ettepaneku leppetrahvi määramiseks.

02.04.2026 (allkirjastatud Inseneri poolt 01.04.2026) saatis Insener Lepingu lisa 4 põhjal vormistatud akti 2026.03.19-2 leppetrahvi määramiseks koos põhjendustega.

Töövõtja esitas 02.04.2026 omapoolse tagasiside aktis 2026.03.19-2 väljatoodu kohta. Töövõtja tõdes, et antud kaevik oli sõidutee servas, mis peale Inseneri tähelepanu osutamist piirati ning täideti.

Tellija teavitas 07.04.2026 osapooli, et Tellija on tutvunud Inseneri ettepanekuga ja Töövõtja tagasisidega. Tööohutuse tagamine objektil on ülimalt oluline ja ehituse etapid ja sellega seonduv käitumine on vajalik eelnevalt põhjalik läbi mõelda. Teadmine, mis on kaeviku sügavus enne kaevama hakates oli teada. Samuti oli teada tulevase kaeviku asukoht.

Vastavalt määrusele nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“ § 23 lõike 2 sätestab, et kohtades, kus suurema kui 1 meetri sügavusega kaevik või remonditav rajatis asub sõiduteel või sõiduraja äärest kuni 4 meetri kaugusel, paigaldatakse liiklusruumi ja ohutusruumi vahele liiklusoludele vastava ohjeldustaseme ja töölaiusega pörkepiire. Piiret ei paigaldataud.

Tellija määrab vastavalt Inseneri ettepanekule liikluskorralduse ning tööohutuse alase esmakordse rikkumise eest leppetrahvi 200 eurot.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Viktor Kisseljov

juhataja

Põhja osakond

Lisa: Lisa 4 akt leppetrahvi määramise kohta 2026.03.19-2.asice

Foto 1.png

Lisaadressaadid: Tariston AS, Marko Mets, teede ehituse objektijuht  
Eastconsult OÜ, Madis Albert, omanikujärelevalve